

## Début du chantier du pont du legs du 275<sup>e</sup> anniversaire de la fondation de Saint-Constant

**SAINT-CONSTANT, le 5 mars 2021** – Après 15 mois d’attente, la Ville a obtenu, à la fin du mois de juillet dernier, le certificat d’autorisation du ministère de l’Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MELCC) permettant la construction du pont commémorant le 275<sup>e</sup> anniversaire de la fondation de Saint-Constant.



Jeudi dernier, les arches formant la structure du pont traversant la rivière Saint-Régis et reliant le Complexe aquatique à la route 132 ont été installées.

« De nos jours, il est très rare qu’un pont comme celui-ci soit construit par une municipalité et assister à l’aménagement d’un tel ouvrage d’art, érigé à partir du savoir-faire 100 % québécois, est un événement vraiment unique », mentionne le maire, Jean-Claude Boyer.

D’une longueur de 29 mètres, ce pont sera accessible aux automobiles et aux modes de transports actifs et aura une durée de vie de 100 ans. En accord avec les principes du développement durable, ce pont autoportant en bois massif est une infrastructure écologique empreinte de culture et de traditions qui rendra accessible le Complexe aquatique par la route 132 afin d’éviter la circulation locale.

« Le maintien de la sécurité et de la quiétude des citoyens de ce secteur résidentiel étaient prioritaires pour nous », affirme le maire, Jean-Claude Boyer.

### Le pont en bref

- Conçu de poutres et d’arches en **bois d’épinette noire, entièrement transformé et fabriqué au Québec**, à Chibougamau. Ce bois de structure prisé dans l’industrie du bâtiment a été sélectionné en raison de ses **propriétés mécaniques et environnementales**;
- La matière choisie offre **solidité, performance, stabilité et résistance au feu**, en plus de générer beaucoup **moins de dioxyde de carbone** (gaz à effet de serre) que le béton et l’acier;
- **Concept innovant** pour la structure : **tous les appareils d’appui sont fixes**, ce qui permet de répartir les effets sismiques sur la totalité des unités des fondations. Une arche a été ajoutée à l’intérieur des travées afin de minimiser les effets des portées intérieures et d’ajouter un aspect architectural important au concept.

Pour plus de détails sur le projet, nous vous invitons à visionner la [capsule vidéo](#) disponible sur notre chaîne YouTube et sur nos médias sociaux en plus de consulter notre section spéciale « Grands Projets » au [saint-constant.ca](http://saint-constant.ca). Surveillez nos prochaines communications pour suivre l’évolution de ce projet mémorable!

Pour plus de détails sur la conception de ce type de pont visitez [hexaki.com](http://hexaki.com) et pour la production des poutres en lamellées-collées le [nordic.ca](http://nordic.ca).

– 30 –

### Source :

Service des communications, Ville de Saint-Constant  
450 638-2010, poste 7460  
[communication@saint-constant.ca](mailto:communication@saint-constant.ca)