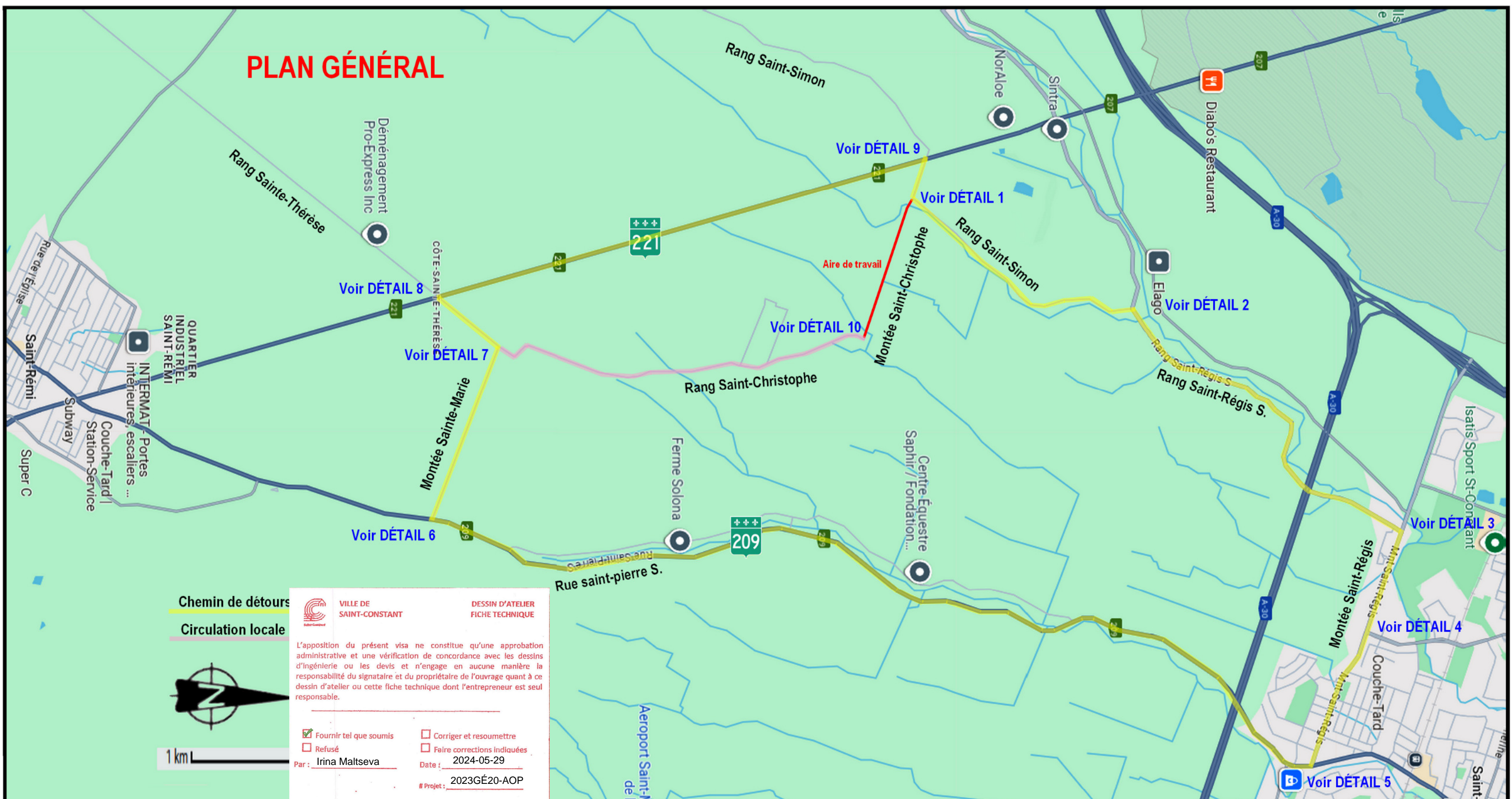


# PLAN GÉNÉRAL



Chemin de détours  
Circulation locale



**VILLE DE SAINT-CONSTANT**

**DESSIN D'ATELIER**  
FICHE TECHNIQUE

L'apposition du présent visa ne constitue qu'une approbation administrative et une vérification de concordance avec les dessins d'ingénierie ou les devis et n'engage en aucune manière la responsabilité du signataire et du propriétaire de l'ouvrage quant à ce dessin d'atelier ou cette fiche technique dont l'entrepreneur est seul responsable.

<input checked="" type="checkbox"/> Fournir tel que soumis	<input type="checkbox"/> Corriger et resoumettre
<input type="checkbox"/> Refusé	<input type="checkbox"/> Faire corrections indiquées

Par : Irina Maltseva      Date : 2024-05-29

# Projet : 2023GÉ20-AOP

**T-RV-10**  
• Repère visuel

**Baril T-RV-7**  
• Repère visuel

**Chevron de direction T-RV-1**  
▲ Repère visuel

**Détail A**

**LÉGENDE**

Aire de travail

Panneau de signalisation

Barrière (doit couvrir 80% de l'entrave)

Sens de la circulation

Atténuateur d'impact TL-2 ou TL-3

Glissière en béton pour chantier

Symbole

Atténuateur d'impact fixé à un véhicule (AIFV)

**Dimensions diverses :**

Vitesse de conception	V=	<60	70	80/90	100	Km/h
Largeur de l'entrave sur une voie	d=	3,65	3,65	3,65	3,65	m
Longueur du biseau	L=	10d	20d	30d	40d	m
Espacement des repères visuels (<1km)	E=	10	10	15	20	m
Espacement des repères visuels (>1km)	E=	25	50	50	50	m
Espacement des panneaux	B=	50	75	100	125	m
Taille minimale des panneaux (TCD)	bxbh=	600	600	600	750	mmXmm
Taille minimale des panneaux (TLD)	bxbh=	600	750	750	900	mmXmm

**Vitesses affichées**      70 / 80 / 90 Km/h

TCD 007

Montée Saint-Christophe, Saint-Constant

**PAVAGE**  
**HAXION**

**STP**    **SIGNALISATION**  
**STP**

Préparé par : Steven Weyman, ing. OIQ 41795

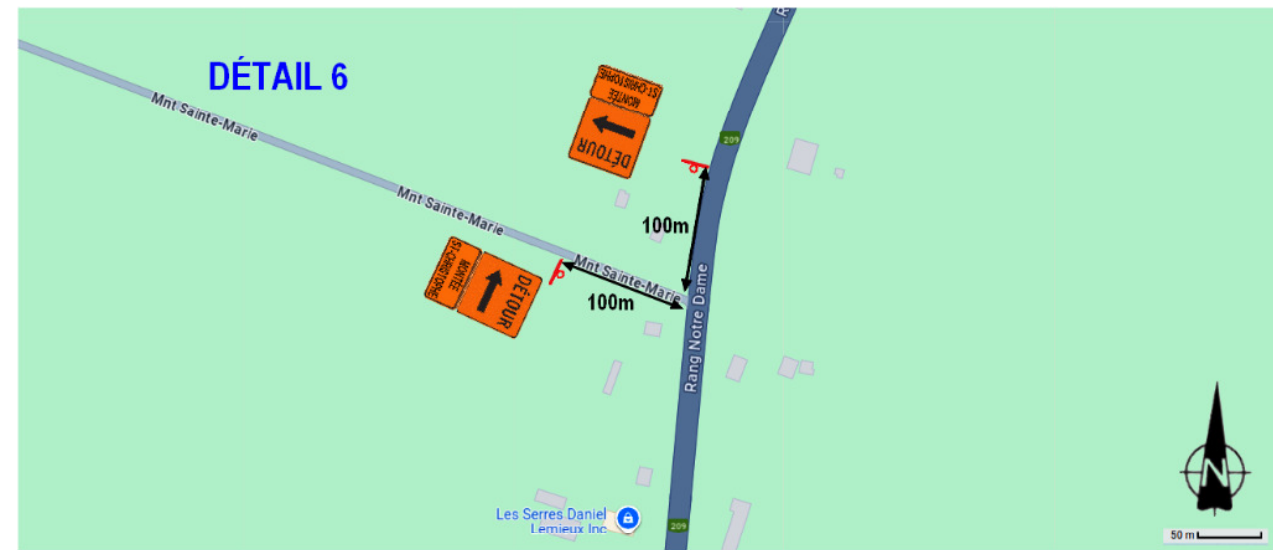
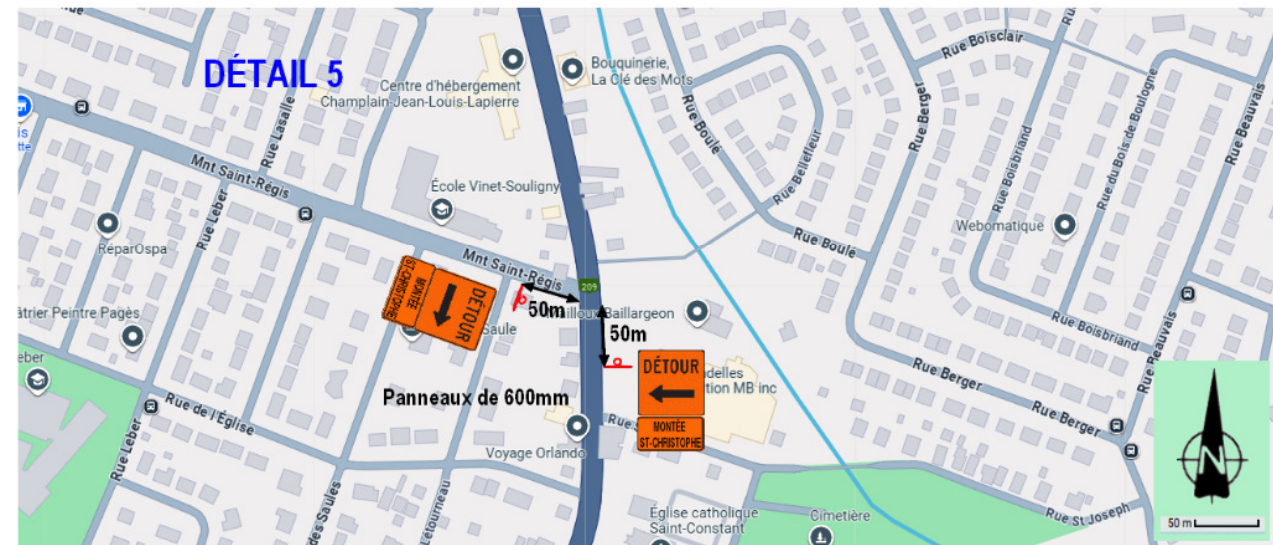
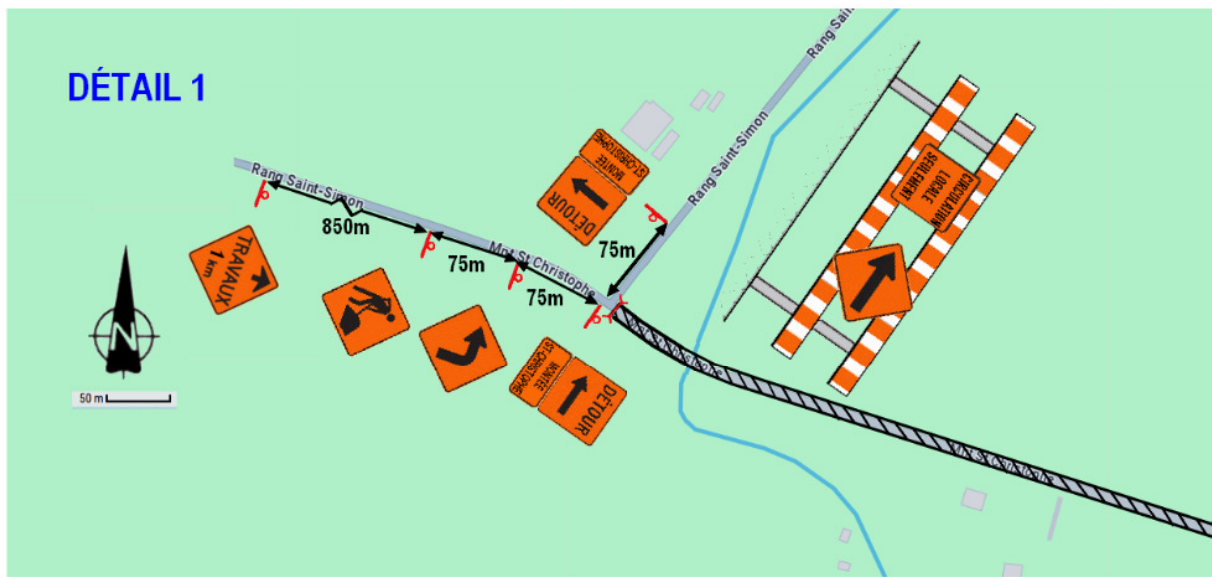
20240521 - STP-M1869 - 002 - Rev A - 1 de 3

Date	No. projet	Plan	Révision	Page

**NOTES :**

La circulation dans l'aire de travail sera gérée par l'entrepreneur.  
Masquer toute signalisation incompatible avec les modifications.

Émission pour commentaires Rev0	2024-05-16
Émission pour installation Rev0	2024-05-16
Émission pour installation RevA	2024-05-21



Note: tous les panneaux de 750mm sauf indication contraire

VILLE DE SAINT-CONSTANT

DESSIN D'ATELIER  
FICHE TECHNIQUE

L'apposition du présent visa ne constitue qu'une approbation administrative et une vérification de concordance avec les dessins d'ingénierie ou les devis et n'engage en aucune manière la responsabilité du signataire et du propriétaire de l'ouvrage quant à ce dessin d'atelier ou cette fiche technique dont l'entrepreneur est seul responsable.

Fournir tel que soumis       Corriger et resoumettre  
 Refusé       Faire corrections indiquées

Par : Irina Maltseva      Date : 2024-05-29  
 # Projet : 2023GÉ20-AOP

### LÉGENDE

	T-RV-10		Aire de travail
	Repère visuel		Panneau de signalisation
	Baril T-RV-7		Barrière (doit couvrir 80% de l'entrave)
	Repère visuel		Sens de la circulation
	Chevron de direction T-RV-1		Atténuateur d'impact TL-2 ou TL-3
	Repère visuel		Glissière en béton pour chantier
	Détail A		Symbole
			Atténuateur d'impact fixé à un véhicule (AIFV)

### Dimensions diverses :

Vitesse de conception	V=	<60	70	80/90	100	Km/h
Largeur de l'entrave sur une voie	d=	3,65	3,65	3,65	3,65	m
Longueur du biseau	L=	10d	20d	30d	40d	m
Espacement des repères visuels (<1km)	E=	10	10	15	20	m
Espacement des repères visuels (>1km)	E=	25	50	50	50	m
Espacement des panneaux	B=	50	75	100	125	m
Taille minimale des panneaux (TCD)	bxt=	600	600	600	750	mmXmm
Taille minimale des panneaux (TLD)	bxt=	600	750	750	900	mmXmm

Vitesses affichées : 70 / 80 / 90 Km/h

TCD 007

Montée Saint-Christophe, Saint-Constant

Préparé par : Steven Weyman, ing. OIQ 41795

20240521 - STP-M1869 - 002 - Rev A - 2 de 3

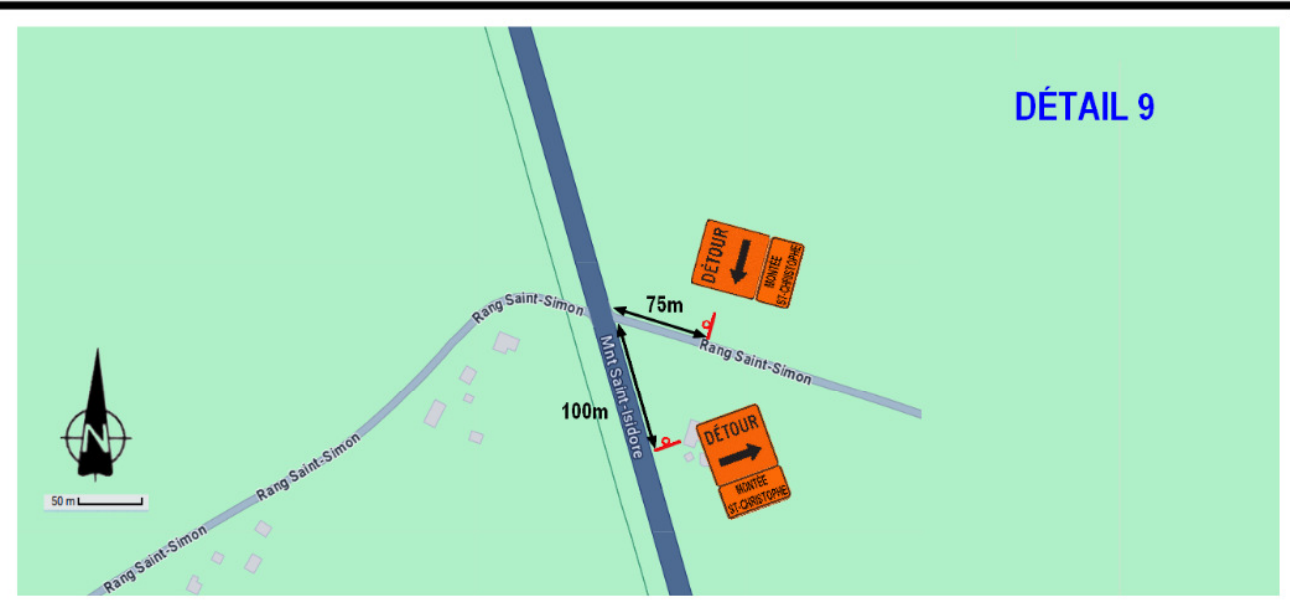
Date	No. projet	Plan	Révision	Page
------	------------	------	----------	------

### NOTES :

La circulation dans l'aire de travail sera gérée par l'entrepreneur.

Masquer toute signalisation incompatible avec les modifications.

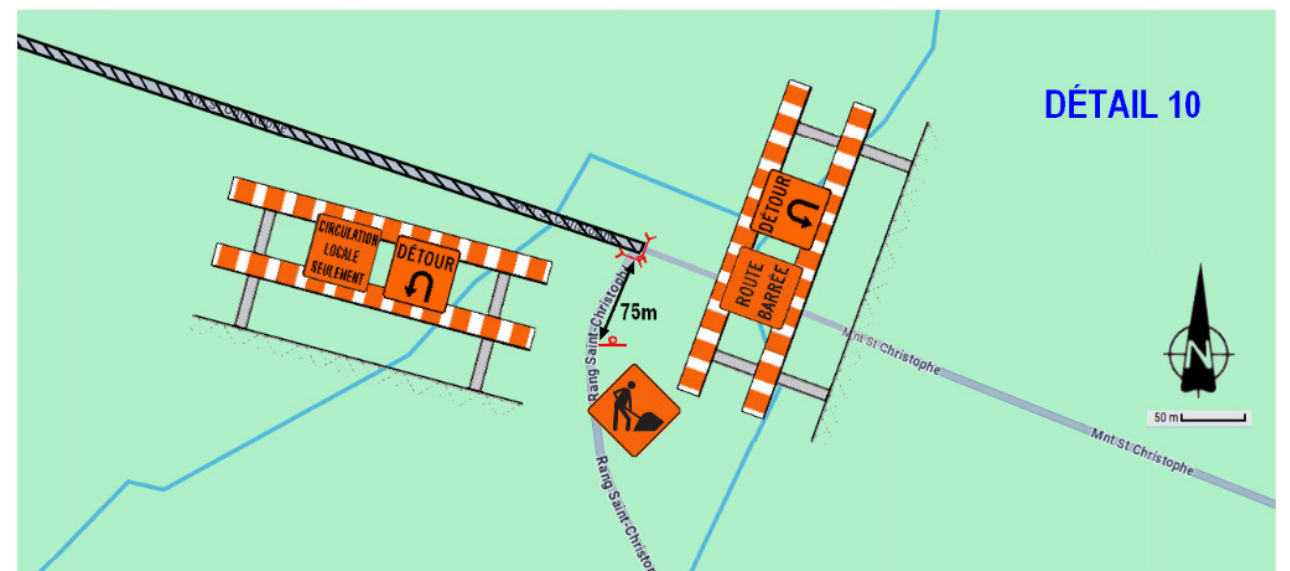
Émission pour commentaires Rev0	2024-05-16
Émission pour installation Rev0	2024-05-16
Émission pour installation RevA	2024-05-21



Panonceau:



Note: tous les panneaux de 750mm  
sauf indication contraire



VILLE DE SAINT-CONSTANT

DESSIN D'ATELIER  
FICHE TECHNIQUE

L'apposition du présent visa ne constitue qu'une approbation administrative et une vérification de concordance avec les dessins d'ingénierie ou les devis et n'engage en aucune manière la responsabilité du signataire et du propriétaire de l'ouvrage quant à ce dessin d'atelier ou cette fiche technique dont l'entrepreneur est seul responsable.

Fournir tel que soumis     Corriger et resoumettre  
 Refusé     Faire corrections indiquées

Par : Irina Maltseva    Date : 2024-05-29  
 # Projet : 2023GÉ20-AOP

### LÉGENDE

- T-RV-10
- Repère visuel
- Baril T-RV-7
- Repère visuel
- Chevron de direction T-RV-1
- ▲ Repère visuel
- Aire de travail
- Panneau de signalisation
- Barrière (doit couvrir 80% de l'entrave)
- Sens de la circulation
- Atténuateur d'impact TL-2 ou TL-3
- Glissière en béton pour chantier
- Symbole
- Atténuateur d'impact fixé à un véhicule (AIFV)

### Dimensions diverses :

Vitesse de conception	V=	<60	70	80/90	100	Km/h
Largeur de l'entrave sur une voie	d=	3,65	3,65	3,65	3,65	m
Longueur du biseau	L=	10d	20d	30d	40d	m
Espacement des repères visuels (<1km)	E=	10	10	15	20	m
Espacement des repères visuels (>1km)	E=	25	50	50	50	m
Espacement des panneaux	B=	50	75	100	125	m
Taille minimale des panneaux (TCD)	bxh=	600	600	600	750	mmXmm
Taille minimale des panneaux (TLD)	bxh=	600	750	750	900	mmXmm

Vitesses affichées 70 / 80 / 90 Km/h

TCD 007

### Montée Saint-Christophe, Saint-Constant

Préparé par : Steven Weyman, ing. OIQ 41795

20240521 - STP-M1869 - 002 - Rev A - 3 de 3

Date	No. projet	Plan	Révision	Page

### NOTES :

La circulation dans l'aire de travail sera gérée par l'entrepreneur.  
 Masquer toute signalisation incompatible avec les modifications.

Émission pour commentaires Rev0	2024-05-16
Émission pour installation Rev0	2024-05-16
Émission pour installation RevA	2024-05-21