

Info+

CAHIER SPÉCIAL

VOL. 1 N° 1



INFRASTRUCTURES

Réseau routier	2
Réseau d'égout	6
Réseau d'aqueduc.....	7
Embellissement des artères	8



INFRASTRUCTURES

« NOUVEAUTÉ – CAHIER SPÉCIAL INFO+ »

Toujours dans un souci de transparence et d'ouverture envers nos concitoyens, un travail colossal a été effectué par les différents services de la Ville en vue de vous offrir un premier «Cahier spécial Info+». Nous en produisons quelques-uns sur des dossiers spécifiques qui interpellent la population. Cette première édition, entièrement dédiée aux infrastructures d'égout, d'aqueduc et routières, se veut le bilan de la Ville en la matière, à la lumière de l'information dont on dispose. Nous espérons que ce topo vous informera adéquatement sur l'état de nos réseaux. Bonne lecture!


Jean-Claude Boyer
Maire de Saint-Constant



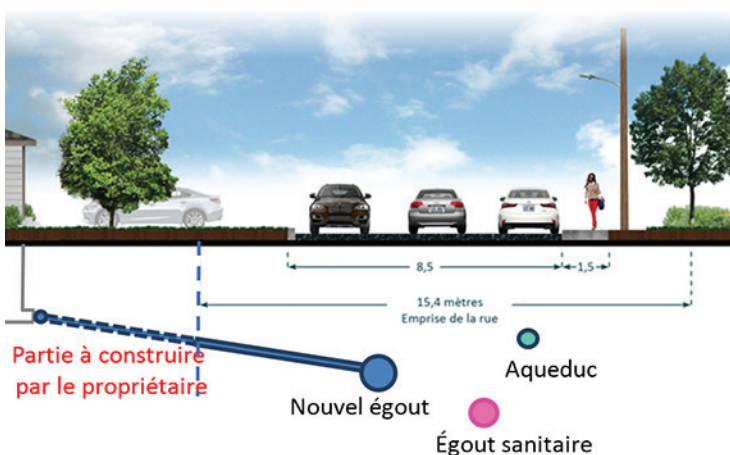
PORTRAIT DU RÉSEAU ROUTIER

La ville de Saint-Constant est traversée par 170 kilomètres de chaussée dont 142 kilomètres se situent en milieu urbain et 38 kilomètres se situent en milieu rural.

En plus du kilométrage susmentionné, le MTQ (ministère des Transports du Québec) possède 10 kilomètres de route à Saint-Constant qui sont sous son entière responsabilité. Il s'agit de la rue Saint-Pierre (route 209) et de la route 132.

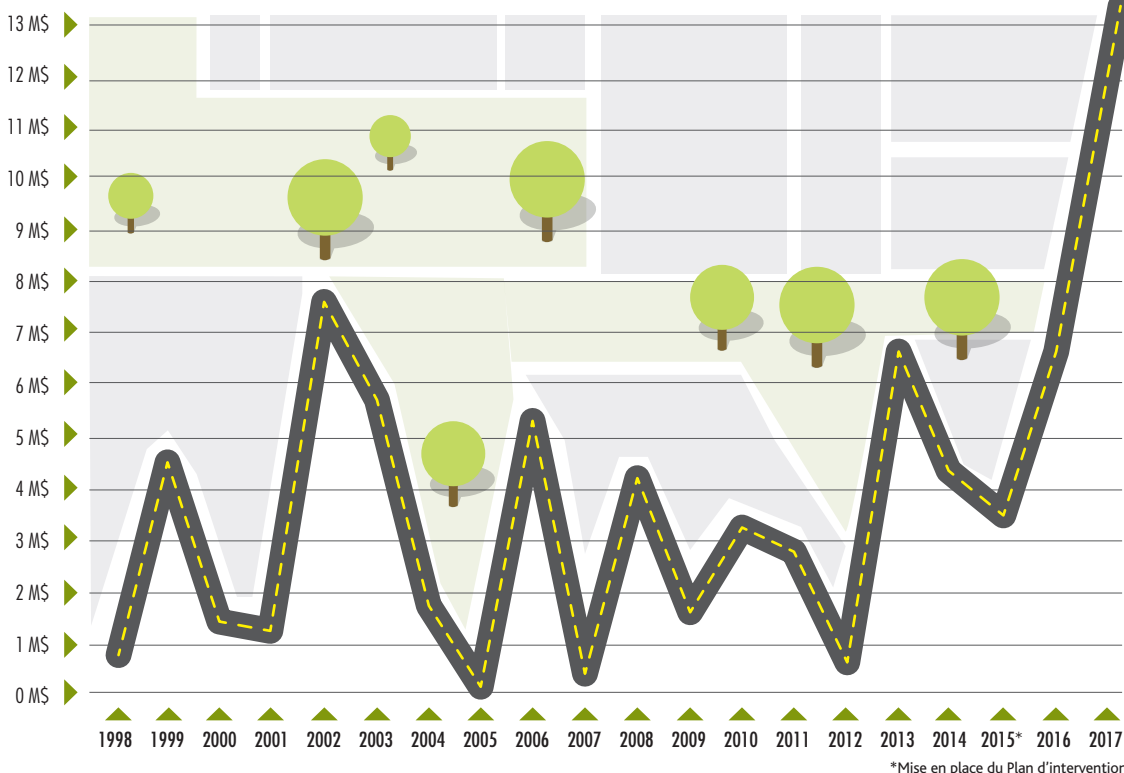
Considérant que la majorité des rues ont été construites avant 1995 et considérant le peu d'investissement effectué sur nos infrastructures routières depuis le début des années 2000, il est devenu essentiel d'investir massivement pour corriger le niveau de désuétude avancé de nombreuses rues. Cette situation est devenue un enjeu de sécurité dans notre localité. Conformément à la planification prévue dans le Plan d'intervention pour le renouvellement des conduites d'égout, d'aqueduc et des chaussées déposé par la firme Aqua Data en février 2016, le calendrier de réfection des rues s'effectue selon un ordre de priorité planifié en vertu des critères de performance établis par le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT).

La reconstruction complète des rues prévoit désormais systématiquement la mise en place d'un réseau pluvial, le remblayage des fossés, le raccordement des entrées et l'ajout de bordures en béton.



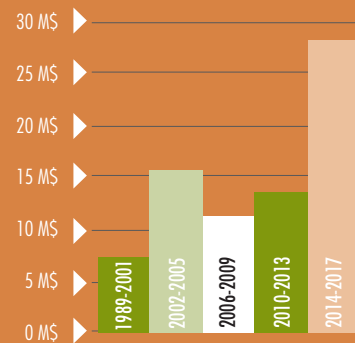
INVESTISSEMENTS SUR LE RÉSEAU CONSTANTIN SUR UNE PÉRIODE DE 20 ANS

Basés sur les contrats octroyés par résolutions du conseil



Prenez note que tous les montants incluent les taxes. De plus, pour 2017, des sommes de 13 M\$ en projets d'amélioration des infrastructures sont prévues sous réserve des conditions d'approbation de financement applicables aux différents paliers gouvernementaux.

INVESTISSEMENTS PAR TRANCHES DE 4 ANS



HISTORIQUE DES CONTRATS OCTROYÉS ET DES TRAVAUX EFFECTUÉS SUR LES INFRASTRUCTURES DU RÉSEAU DEPUIS 1998

- 1998** **Guy**
Reconstruction complète de la rue Guy
- 1999** **Guy, Lanctôt, Lachapelle (segment)**
Reconstruction de rues
- Saint-Pierre**
Reconstruction de rue
- Laplante**
Reconstruction de rue
- Laurier et Saint-Joseph**
Réfection de rues
- 2001** **Chantal, Champlain, Centre**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire, remplacement de l'aqueduc
- 2002** **De l'Église, Prémontres, Saint-Joseph, Proulx**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc
- 2003** **Secteur des Copains**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc
- Boulevard Monchamp**
Construction d'un terre-plein d'environ 280 m lin. sur un boulevard existant en façade d'une école. Travaux de réfection de pavage
- Terres 178 à 183**
Construction d'un collecteur sanitaire et d'une conduite maîtresse d'aqueduc
- 2004** **Levasseur**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc
- 2006** **Prince (segment), Saint-Jacques, Berri, Saint-Charles, Mireille (segment)**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc
- Station de pompage Berger**
Construction d'une station de pompage
- 2007** **Sainte-Catherine**
Réfection entre Monchamp et le pont Pinsonneault
- 2008** **Berger, Boulé, Bellerive, Bernard, Bélair**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc
- 2009** **Saint-Pierre**
Réhabilitation par chemisage de la conduite de 250mm de diamètre et de sections de conduites sur des rues adjacentes à la rue Saint-Pierre, réfection sur certaines surfaces touchées par les travaux
- Viger, Valcourt, Vigneault, Veillette (entre Monchamp et Vigneault)**
Réfection du pavage sur une superficie d'environ 7800 m²
- Mireille**
Construction d'une conduite d'égout sanitaire et d'une conduite d'eau potable. Reconstruction de la chaussée
- 2010** **Valois**
Réfection de la rue Valois (entre la rue Sainte-Catherine et Vincent) et réparation ponctuelle dans la courbe de la rue Viens, réhabilitation des vannes existantes
- Sainte-Catherine**
Construction des conduites et accès au lac – Héritage Roussillon, construction d'un émissaire pluvial et d'une conduite pluviale
- 2011** **Lamie, Lisière, J-L Lapierre (segment)**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc, réaménagement des emprises
- Moquin**
Réfection de la rue, réhabilitation des vannes existantes
- 2012** **Montée Saint-Régis**
Pose de revêtement bitumineux
- Saint-Roch**
Réfection de la rue
- 2013** **Montée Saint-Régis**
Pose de revêtement bitumineux, reconstruction de la montée
- Sainte-Catherine**
Réfection d'une partie de la rue
- Chemin de la Petite Côte**
Fondation de rue, pavage de réfection des accotements et aménagement des emprises
- Poirier**
Reconstruction de la conduite d'aqueduc, réfection de pavage, remplacement des entrées, service d'aqueduc, reconstruction de sections de bordures et aménagement des emprises
- Montée Lasaline**
Pose de revêtement bitumineux
- Miron**
Réfection de la rue
- Terre 235**
Construction d'un poste de pompage pluvial
- 2014** **Rimbaud**
Fondation et pavage
- Rang Saint-Régis Nord**
Ponceau en TBA 1800 mm, reconstruction du ponceau et de la chaussée (sous-fondation, fondation, pavage), aménagement des extrémités du ponceau avec du perré anti-érosion
- Saint-Pierre**
Réfection du réseau d'aqueduc et de l'égout sanitaire (entre la 132 et la montée des boulevards)
- 2015** **Mise en place du Plan d'intervention pour la reconstruction des rues**
- Rang Saint-Régis Sud**
Réfection sectorielle du rang
- Montée Saint-Régis**
Construction d'un trottoir, de bordures et élargissement de la chaussée
- Station de pompage Bélanger**
Construction d'un poste de pompage sanitaire et d'un bassin de rétention souterrain sur la rue Bélanger
- 2016** **Émard, Boisvert**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc
- Larivière, Legendre**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc
- Monchamp (segment)**
Reconstruction de la rue
- Rang Saint-Pierre Nord (Segment), Viau**
Resurfacement
- Marchand**
Reconstruction de rues, construction de bordures et d'un réseau d'égout pluvial, réhabilitation de l'égout sanitaire et remplacement de l'aqueduc, construction d'un passage piéton entre les rues Livernois et Sainte-Catherine
- Station de pompage Lasaline**
Mise aux normes de la station de pompage Lasaline
- Ensemble du réseau**
Mise à niveau des stations de pompage et du système de supervision centralisé
- 2017** **Conduite maîtresse (montée Saint-Régis) et conduite d'aqueduc dédiée**
Bouclage du réseau
- Latour, Lasalle, Saint-Régis sud, Leber, des Pins, des Saules, Côte/Cousineau**
Reconstruction de rues
- Saint-Pierre**
Resurfacement

Année du début des travaux

RÉSEAU ROUTIER

PROGRAMME DE FERMETURE DES FOSSÉS

À Saint-Constant, 45 des 281 rues de la portion urbaine de la ville sont encore des rues à fossés où la plupart des drains français des résidences sont raccordés au réseau d'égout sanitaire, ce qui est non conforme aux normes d'aujourd'hui. Cette situation fait en sorte que sur chacune de ces rues, ce type de branchement multiplie par 40 le débit d'eau rejeté par chaque unité d'habitation raccordée. Une fois acheminées dans le réseau d'égout sanitaire, ces eaux de pluie parasites sont interceptées aux débitmètres placés aux limites territoriales du réseau.

C'est le débit capté à ces points de mesure qui fixe la répartition des quotes-parts que chaque ville paye à la Régie d'assainissement des eaux usées de Sainte-Catherine. Par conséquent, plus il y a de maisons raccordées de cette façon, plus il y a d'eaux usées qui s'écoulent vers l'usine de traitement et plus la quote-part de Saint-Constant est élevée. À l'inverse, moins il y aura de rues sans égout pluvial, moins il y aura d'eau parasite dans le réseau d'égout sanitaire et moins les Constantins payeront pour faire traiter inutilement de l'eau de pluie avant que celle-ci ne soit réacheminée vers son milieu récepteur.

5,9 M\$ EN 2016 DANS LE RÉSEAU ROUTIER URBAIN

Des investissements de 5,9 M\$, auront été effectués dans le réseau routier de la ville de Saint-Constant en 2016.

Les rues ciblées cet été étaient les suivantes :

- Rue Émard (160 m)
- Rue Legendre (270 m)
- Rue Boisvert (170 m)
- Rue Marchand (260 m)
- Rue Larivière (498 m)
- Rue Latour (630 m)*

*Note : Les travaux sur la rue Latour ont dû être reportés car la Ville était dans l'attente d'un certificat d'autorisation provenant du ministère de l'Environnement. Celui-ci a été obtenu le 15 novembre dernier. Les travaux pourront donc débuter après la période de dégel au printemps 2017.

Par rapport aux autres rues à fossés, celles-ci étaient considérées comme étant les plus prioritaires en vertu des critères de performance établis par le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT).

Les rues Larivière, Legendre et Latour ont aussi été identifiées dans le but de respecter un ordre logique des travaux. Puisque les rues Laferme, Lafontaine et Lafleur se draineront dans la conduite pluviale principale située sur les rues Larivière et Legendre lors de leur reconstruction, il était essentiel que les travaux prévus sur celles-ci débutent en premier. La situation est similaire pour la rue Latour, qui nécessite une intervention prioritaire afin que les rues Labelle, Liège et Lautrec puissent s'y drainer par la suite lors de leur reconstruction.



1,5 M\$ SUR LA RUE MONCHAMP

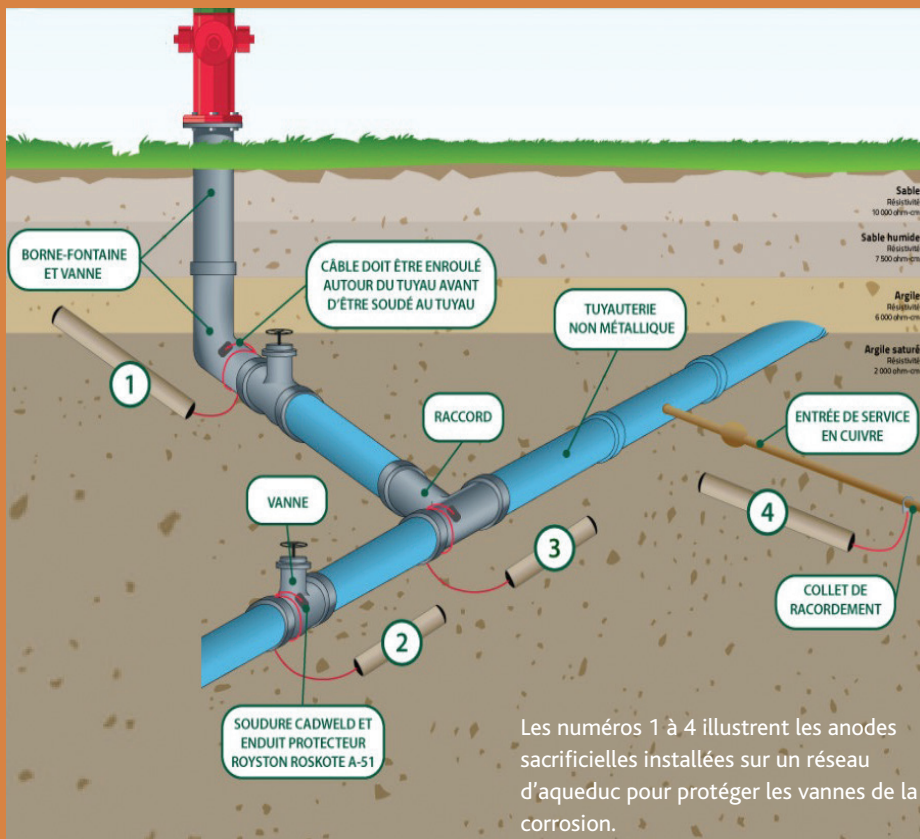
La rue Monchamp est parmi les rues collectrices les plus utilisées de Saint-Constant. Son état de dégradation avancée a poussé la Ville à faire une reconstruction complète de la chaussée cet été sur une distance de 960 mètres, moyennant un investissement de 1,5 M\$. Ces travaux incluent la réfection de la piste cyclable adjacente. La Ville tient à remercier les citoyens pour leur patience en lien avec ce chantier qui s'est échelonné sur une période plus longue que prévue.

150 000 \$ SUR LE RANG SAINT-PIERRE NORD ET LA RUE VIAU

Le rang Saint-Pierre Nord et la rue Viau pourront aussi bénéficier de travaux de réfection cet automne. Un resurfaçage à l'enrobé tiède flexible sera appliqué sur certains segments ciblés du rang Saint-Pierre Nord et de la rue Viau. Les travaux prévus sur une distance de 860 mètres sur Saint-Pierre Nord et sur 140 mètres sur Viau représenteront un investissement estimé à 150 000 \$.

DE NOMBREUX TRAVAUX PRÉVENTIFS EFFECTUÉS

1. Ajout d'anodes sacrificielles sur les vannes du réseau d'aqueduc
L'absence d'anodes sacrificielles sur la majorité des vannes du réseau d'aqueduc explique en grande partie leur détérioration prématurée. Un plan d'entretien a été mis en place afin d'installer des anodes sacrificielles sur les infrastructures souterraines en acier pour prolonger leur durée de vie utile.
2. Inspection annuelle des bornes-fontaines
3. Nettoyage biannuel des stations de pompage du réseau d'égout sanitaire
4. Nettoyage annuel des puisards
5. Nettoyage annuel des stations de pompage du réseau pluvial (non fait depuis 2006)
6. Mise à niveau de la station Lasaline qui datait des années 1970
7. Construction du poste de pompage Bélanger et d'un bassin de rétention sanitaire
8. Automatisation et télémétrie de 13 stations de pompage sanitaire
9. Remplacement progressif du système DPEC (drains perforés à emmagasinement croissant).
Ce système de drainage mis en place dans les années 1990 dans les quartiers V et M n'est pas approprié pour le drainage des infrastructures routières. Comme le MAMOT ne considère pas le DPEC comme une conduite conventionnelle, il n'accorde aucune subvention pour son entretien ou son remplacement.



Les numéros 1 à 4 illustrent les anodes sacrificielles installées sur un réseau d'aqueduc pour protéger les vannes de la corrosion.

ANNÉE 2017



TRAVAUX DE RÉFECTION DES RUES PRÉVUS EN 2017

DES INVESTISSEMENTS DE L'ORDRE DE 8 M\$ SONT PRÉVUS POUR 2017. LES RUES CIBLÉES SONT LES SUIVANTES : LASALLE, COUSINEAU/CÔTÉ, DES PINS, LATOUR, RANG SAINT-RÉGIS SUD, LEBER*, DES SAULES* ET RESURFAÇAGE DE LA RUE SAINT-PIERRE*

Les rues Lasalle et Saint-Pierre ont été ciblées principalement en raison de leur achalandage routier. Les autres rues ont été considérées puisqu'elles ont des fossés et qu'elles souscrivent au financement potentiel provenant de la TECQ tout en respectant l'ordre logique des travaux. La reconstruction complète de ces rues prévoit la construction d'un égout pluvial, le remblai des fossés ouverts et canalisés, le remplacement de la conduite d'aqueduc existante et si nécessaire, la réhabilitation de la conduite d'égout sanitaire, le remplacement des entrées de service existantes, la construction d'une entrée de service d'égout pluvial, ainsi que la construction de bordures de béton.

* Les travaux sur les rues Leber et des Saules dépendront de l'analyse de drainage de la rue des Pins. Des pourparlers sont en cours avec le MTQ pour que la Ville récupère l'entière responsabilité de la gestion de la rue Saint-Pierre.



DES INVESTISSEMENTS MAJEURS AU NIVEAU DES ÉGOUTS

1 - MISE AUX NORMES DE LA STATION DE LASALINE

SITUATION

Les pompes de la station Lasaline, qui dataient de 1971, étaient désuètes et avaient dépassé leur durée de vie utile qui est d'environ 25 ans.

NATURE DES TRAVAUX EFFECTUÉS

- Remplacement des pompes existantes
- Remplacement des conduites de refoulement et de trop-plein jusqu'à la rivière Saint-Pierre, incluant l'installation d'un enregistreur de débordement
- Remplacement des équipements de contrôle

COÛT TOTAL DES TRAVAUX (TAXES NETTES)

606 142 \$

PROPORTION DES TRAVAUX FINANCÉS PAR DES SUBVENTIONS

303 071 \$ TECQ (50%)

ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION

Juillet 2016 à décembre 2016

AVANTAGES

Il y aura moins d'interventions des cols bleus lors de fortes pluies. De plus, les nouvelles pompes laisseront passer les gros détritiques dans le réseau sans blocage, ce qui allégera la tâche des travailleurs de façon significative car ils n'auront plus à descendre en espace clos pour débloquer constamment les pompes. Les employés des travaux publics sont obligés de descendre minimalement une fois par semaine pour débloquer les pompes et ces travaux permettront une économie substantielle en temps supplémentaire.

2 - CONSTRUCTION D'UN POSTE DE POMPAGE SANITAIRE MUNI D'UN RÉSERVOIR SOUTERRAIN À L'INTERSECTION DES RUES BÉLANGER ET LACHAPELLE

SITUATION

Le secteur de la rue Lachapelle avait tendance à s'inonder lors de fortes pluies, ce qui exigeait la mobilisation des cols bleus de façon récurrente.

NATURE DES TRAVAUX EFFECTUÉS

Construction d'un nouveau poste de pompage avec un bassin de rétention sanitaire à l'intersection des rues Bélanger et Lachapelle.

COÛT TOTAL (INCLUANT LES HONORAIRES PROFESSIONNELS)

2 644 509 \$

PROPORTION DES TRAVAUX FINANCÉS PAR DES SUBVENTIONS

1 322 255 \$ TECQ

ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION

Septembre 2015 à juin 2016

AVANTAGES

Réduire les inondations potentielles dans les environs lors de forte pluies. Les cols bleus auront moins d'interventions à faire sur la rue Lachapelle lors de fortes précipitations. Il y aura une diminution du débit d'eau qui sera pompé et une diminution du débit de pointe qui sera acheminé dans le réseau d'égout sanitaire. Le tout sera automatisé.

3 - AUTOMATISATION ET TÉLÉMÉTRIE IMPLANTÉES À NOS 12 STATIONS DE POMPAGE DES ÉGOUTS ET AU POSTE DE SURPRESSION D'AQUEDUC SAINT-FRANÇOIS-XAVIER

SITUATION

Afin d'être efficace et efficient dans nos opérations, il était primordial d'implanter un système d'automatisation et de communication reliant nos différentes stations de pompage pour suivre en temps réel le fonctionnement de celles-ci avant que les complications ne surviennent.

NATURE DES TRAVAUX EFFECTUÉS

- Remplacement des équipements de contrôle désuets qui dataient des années 1990
- Uniformisation du système de contrôle des ouvrages
- Mise en place d'un système central de télémétrie

COÛT ESTIMÉ

1 031 250\$ - 100 % des travaux sont financés par la TECQ

ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION

Juin 2016 à mars 2017

AVANTAGES DE CEUX-CI

Le nouveau système permettra un certain contrôle et suivi à distance. La fiabilité du système sera augmentée, les coûts d'exploitation et d'entretien seront réduits.

4 - UN PREMIER PLAN INTERMUNICIPAL DES ÉGOUTS

Un Plan directeur intermunicipal des égouts réalisé par la firme Stantec en partenariat avec les villes de Sainte-Catherine et Delson a été produit au mois de juin 2016. Cette analyse ne constitue pas le plan de gestion en soit, mais un document d'orientation devant servir à guider les trois villes sur les décisions et actions à prendre au sujet des ouvrages de surverse.



UN MEILLEUR APPROVISIONNEMENT EN EAU

BOUCLAGE DU RÉSEAU À LA HAUTEUR DE LA MONTÉE SAINT-RÉGIS ET CONSTRUCTION D'UNE NOUVELLE CONDUITE INTERMUNICIPALE DÉDIÉE AU RÉSERVOIR SAINT-RÉGIS

En raison des baisses de pression que l'on constate durant certaines périodes de pointe sur le réseau d'aqueduc de même qu'en raison des constructions qui se densifient aux extrémités de notre réseau, des recherches internes ont permis de constater que les recommandations inscrites au Plan intermunicipal d'aqueduc, déposé en 2005 par la firme Genivar pour le compte des villes de Candiac, Delson, Sainte-Catherine et Saint-Constant, n'avaient toujours pas été mises de l'avant.

Ce plan prévoyait pour 2011 la construction d'une nouvelle conduite intermunicipale de 500 millimètres de diamètre dédiée au réservoir Saint-Régis, le surdimensionnement de la conduite Georges-Gagné et le bouclage du réseau de Saint-Constant à l'intersection de la montée Saint-Régis et de la rue Sainte-Catherine. Rapidement à la suite de ce constat, des actions ont été entreprises.

Une rencontre effectuée entre les administrations des villes concernées a permis de valider l'échéancier qui a été soumis par la Ville de Saint-Constant en vue de parvenir au règlement de ce dossier dans les plus bref délais.

ÉCHÉANCIER DE SAINT-CONSTANT

AUTOMNE 2016 Préparation des documents nécessaires et mise à jour du Plan directeur et préparation des plans et devis pour la construction de la conduite intermunicipale dédiée au réservoir Saint-Régis

PRINTEMPS 2017 Négociation des servitudes requises

Adoption d'un règlement d'emprunt

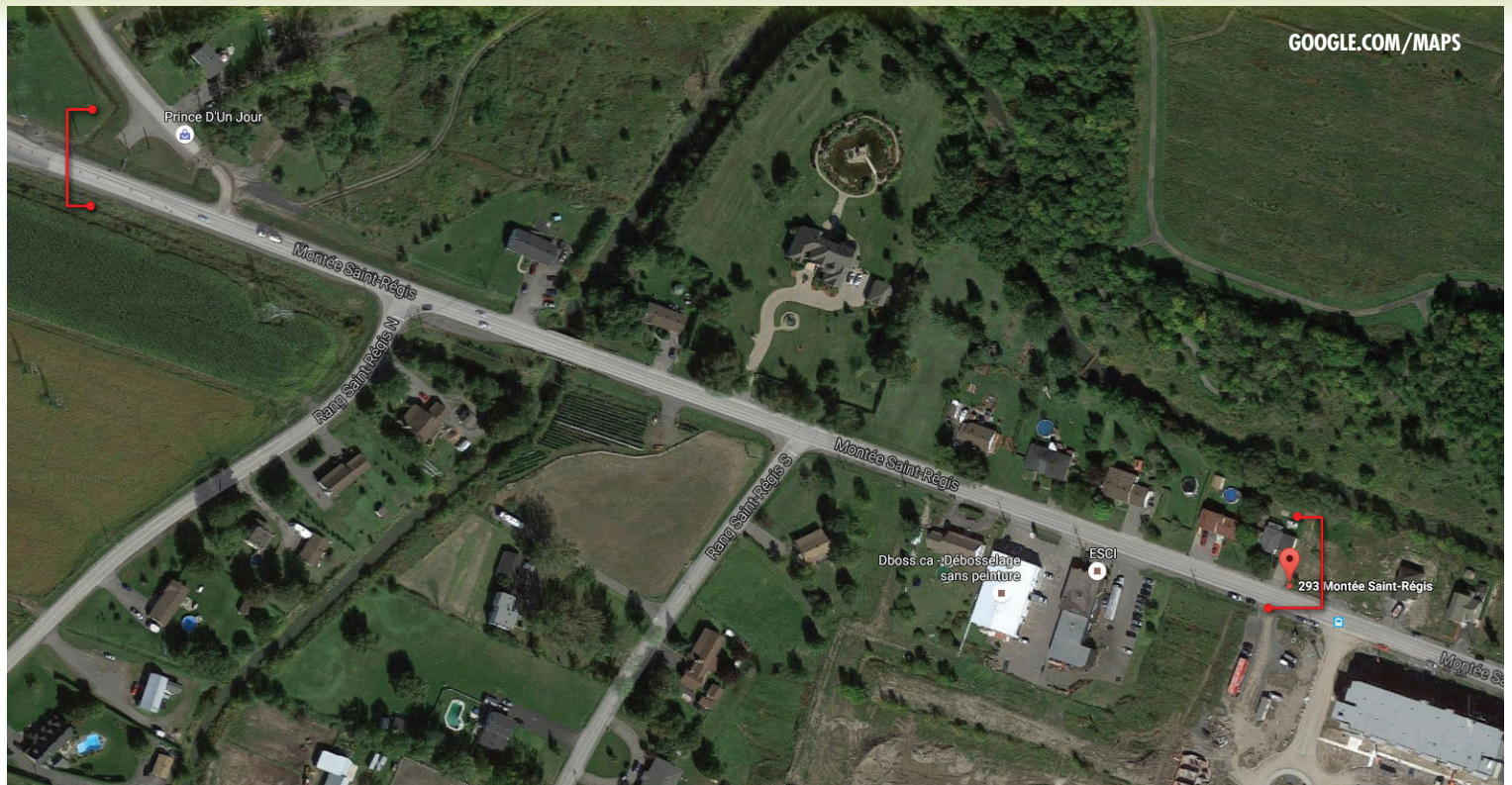
Appel d'offres pour la construction de la conduite dédiée au réservoir Saint-Régis

Travaux de bouclage du réseau de Saint-Constant à l'intersection de la montée Saint-Régis et de la rue Sainte-Catherine

ÉTÉ 2017 Début des travaux de construction de la conduite intermunicipale

DÉCEMBRE 2017 Fin des travaux

VUE AÉRIENNE DE LA MONTÉE SAINT-RÉGIS À LA HAUTE DU BOUCLAGE



EMBELLISSEMENT DES ARTÈRES

Pour améliorer l'environnement visuel des Constantins, l'équipe horticole de la Ville a fait fleurir le paysage.

Durant l'été 2016, 518 mètres carrés de nouvelles plates-bandes ont été aménagées et 125 arbres ont été plantés sur les rues collectrices Sainte-Catherine et Monchamp.

Des variétés de graminées et de vivaces, telles que l'échinacea, le sedum, le leymus, le schizachastrum, le pennisetum et autres ont été plantées.

Des fleurs annuelles ont été intégrées aux parterres pour ajouter plus de couleur dont le begonia, l'ipomea, le canna de même que quelques arbustes (hydrangea, physocarpus, spirea, ligustrum).

La clématite, qui est devenue la fleur emblématique de Saint-Constant, s'intégrera de plus en plus dans les topiaires de nos aménagements. Les Constantins sont invités à l'intégrer eux aussi à leurs parterres.

D'autres initiatives d'embellissement sont prévues en 2017, principalement sur nos artères les plus achalandées.



Production

Service des communications
Ville de Saint-Constant

Collaboration

Services techniques, Division du génie,
Service des finances, Direction générale

Graphisme et impression

Communication Globale Pub Cité

Ville de Saint-Constant

147, rue Saint-Pierre
Saint-Constant J5A 2G9
450 638-2010
communication@ville.saint-constant.qc.ca



MIXTE
Papier issu de
sources responsables
FSC® C103436

Ce document est imprimé par Communication
Globale Pub Cité, sur un papier certifié FSC®
provenant de sources responsables.